

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β» ΣΤΗ
Φ.600.1/168/132141/Σ.784

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΤΟΥ ΠΒΚ

1. ΕΙΔΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

α. Τα υπό προμήθεια καύσιμα είναι πετρέλαιο και σε ποσότητα όπως παρακάτω:

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΕΤΗΣΙΩΣ
1	Πετρέλαιο	Λίτρα	75.586

β. Η ανωτέρω ποσότητα είναι ενδεικτική, για έξι μήνες, και το Π.Β.Κ διατηρεί το δικαίωμα να αυξομειώνει τις υπό προμήθεια ποσότητες, ανάλογα με τις ανάγκες του κατόπιν έγκυρης ενημέρωσης του Προμηθευτή.

2. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΟΥ

α. Γενικά

(1) Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσκομίσει στο ΠΒΚ, τις προδιαγραφές των καυσίμων, οι οποίες θα πρέπει να πληρούν τις επίσημες τεχνικές προδιαγραφές των Ελληνικών Διυλιστηρίων καθώς και αναλυτικούς πίνακες αναγωγής στους 15 οC, ανά είδος καυσίμου.

β. Παράδοση υγρών καυσίμων από τον προμηθευτή προς το Π.Β.Κ. με βυτιοφόρα οχήματα σε σφραγισμένα διαμερίσματα.

(1) Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει τα υγρά καύσιμα (βενζίνες, πετρέλαια) προς το Π.Β.Κ. με σφραγισμένα τα διαμερίσματα των βυτιοφόρων, με τα οποία γίνεται η διακίνηση αυτών.

(2) Η σφράγιση των παραπάνω βυτιοφόρων θα γίνεται κατά τη φόρτωση του βυτιοφόρου, με ευθύνη των εταιρειών πετρελαιοειδών και με ειδική σφραγίδα που θα διασφαλίζει το απαραβίαστο του διαμερίσματος του βυτίου. Τα σημεία σφράγισης θα είναι τα στόμια πλήρωσης των διαμερισμάτων του βυτιοφόρου και οι αντίστοιχοι κρουνοί εκροής.

(3) Στα παραστατικά στοιχεία (δελτίο αποστολής τιμολόγιο κ.λ.π), που συνοδεύουν τα καύσιμα κατά τη διακίνησή τους, θα αναγράφονται και οι αριθμοί των αντίστοιχων σφραγίδων του βυτιοφόρου.

(4) Το Π.Β.Κ υποχρεούται, προ της παραλαβής των υγρών καυσίμων, να ελέγχει το απαραβίαστο των σφραγίδων του βυτιοφόρου.

γ. Εξοπλισμός αυτοκινήτων μεταφοράς υγρών καυσίμων με μετρικούς κανόνες

(1) Όλα ανεξαιρέτως τα βυτιοφόρα αυτοκίνητα μεταφοράς υγρών καυσίμων πρέπει να είναι εξοπλισμένα με μετρικούς κανόνες (βέργες), που θα είναι βαθμονομημένοι και σφραγισμένοι από την αρμόδια Επιτροπή ογκομέτρησης τέτοιων αυτοκινήτων του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών.

(2) Σε κάθε ένα από τους παραπάνω μετρικούς κανόνες, θα υπάρχουν μία ή περισσότερες βαθμονομημένες κλίμακες που η κάθε μία θα αντιστοιχεί και σε ένα από τα διαμερίσματα του βυτιοφόρου αυτοκινήτου.

δ. Παράδοση και παραλαβή δειγμάτων

(1) Κατά την διακίνηση υγρών καυσίμων από τα διυλιστήρια μέχρι και τον τελικό παραλήπτη σε κάθε παράδοση και παραλαβή, σχηματίζονται υποχρεωτικά (2) δείγματα, ποσότητας τουλάχιστον ενός (1) λίτρου έκαστο, κατά τον τρόπο που η νομοθεσία ορίζει.

Τα δείγματα αυτά λαμβάνονται από την ποσότητα που παραδίδεται, σφραγίζονται με σφραγίδες των ενδιαφερομένων μερών κατά τρόπο που να διασφαλίζεται απόλυτα το περιεχόμενο τους και φυλάσσονται από τους συναλλασσόμενους.

(2) Προκειμένου να υπάρχει αντιστοιχία των δειγμάτων αυτών με το συγκεκριμένο αγορανομικό δείγμα, πρέπει αυτά να έχουν τις παρακάτω ενδείξεις:

(α) Τα στοιχεία των συναλλασσόμενων.

(β) Το είδος καυσίμου.

(γ) Την ποσότητα του καυσίμου.

(δ) Τον αριθμό τιμολογίου πώλησης του καυσίμου, εφ' όσον έχει εκδοθεί τέτοιο, διαφορετικά τον αριθμό του δελτίου αποστολής.

(ε) Την ονομασία ή τον τίτλο της εταιρείας εμπορίας πετρελαιοειδών από την οποία προέρχεται το καύσιμο.

(στ) Την ημερομηνία δειγματοληψίας.

(ζ) Κάθε άλλη ένδειξη που οι ενδιαφερόμενοι κρίνουν σκόπιμο να προσθέσουν.

(3) Τα δείγματα αυτά αμοιβαία παραδεκτά μπορούν να υποβάλλονται στο Γενικό Χημείο του Κράτους (ΓΧΚ) για εξέταση μαζί με την αίτηση επανεξέτασης στις περιπτώσεις μη κανονικών αγορανομικών δειγμάτων. Τα έξοδα της παραπάνω διαδικασία βαρύνουν τον προμηθευτή. Η εξέταση τους γίνεται

παράλληλα με την εξέταση των κατά έφεση αγορανομικών δειγμάτων και των δειγμάτων του βυτιοφόρου. Στην περίπτωση αυτή, η παραληφθείσα ποσότητα καυσίμου από την οποία λήφθηκαν τα δείγματα σφραγίζεται σε δεξαμενή του ΠΒΚ και το καύσιμο δεν χρησιμοποιείται μέχρι την παραλαβή των αποτελεσμάτων από το ΓΧΚ.

ε. Παραδόσεις καυσίμων με αναγωγή στους 15 οC

(1) Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει στο Π.Β.Κ τα υγρά καύσιμα μέσω μετρητή σε όγκο (λίτρα) φυσικής θερμοκρασίας, να χρεώνουν δε αυτά με αναγωγή του όγκου τους σε θερμοκρασία 15 οC.

(2) Η παραπάνω αναγωγή θα γίνεται με βάση τη θερμοκρασία φόρτωσης του καυσίμου στις εγκαταστάσεις της προμηθεύτριας εταιρείας.

(3) Στα παραστατικά στοιχεία (δελτία αποστολής, τιμολόγια), που συνοδεύουν το καύσιμο, πρέπει να αναγράφονται:

(α) Η ώρα φόρτωσης του καυσίμου.

(β) Η θερμοκρασία του καυσίμου κατά τη φόρτωση σε βαθμούς Κελσίου.

(γ) Ο όγκος του καυσίμου σε λίτρα φυσικής θερμοκρασίας.

(δ) Ο όγκος του καυσίμου σε λίτρα που έχουν αναχθεί σε θερμοκρασία 15 οC με βάση την οποία θα πληρώνεται και η ανάδοχος εταιρεία.

3. ΠΑΡΑΔΟΣΗ-ΠΑΡΑΛΑΒΗ

α. Η παράδοση των καυσίμων θα πραγματοποιείται στις εγκαταστάσεις του ΠΒΚ (Ακρωτήρι Χανίων), με βυτιοφόρα οχήματα που θα έχει εξασφαλίσει ο προμηθευτής.

β. Η παράδοση των καυσίμων θα γίνεται τις εργάσιμες ημέρες, απαρέγκλιτα μέχρι τις 13:00 σε ποσότητες που θα παραγγέλλονται από το ΠΒΚ μέσα σε 72 ώρες, κατόπιν αποστολής σχετικής αλληλογραφίας ή με FAX στην εταιρία ή τον νόμιμο τοπικό εκπρόσωπο αυτής, πλην εξαιρετικών περιπτώσεων κατά τις οποίες η εταιρεία υποχρεούται να ενημερώσει έγκαιρα το ΠΒΚ για τον ακριβή χρόνο. Δεν θα πραγματοποιείται Παραλαβή Καυσίμου σε καμία περίπτωση μετά την προαναφερθείσα ώρα και ο Προμηθευτής θα έχει την αποκλειστική ευθύνη να ασφαλίσει το όχημα μεταφοράς, εκτός του ΠΒΚ, για να παραδώσει τα Καύσιμα στο ΠΒΚ την επόμενη εργάσιμη ημέρα. Σε απρόβλεπτες καταστάσεις (π.χ περίοδος Επιχειρήσεων ΠΒΚ, καιρικές συνθήκες, απεργίες, ανεπάρκεια ανεφοδιασμού από τα Ελληνικά Διυλιστήρια) η εταιρεία θα καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια, προκειμένου να εξυπηρετήσει κατά προτεραιότητα το ΠΒΚ.

γ. Σε περίπτωση που η ανάδοχος εταιρεία δεν καλύψει τις ανάγκες του ΠΒΚ εντός των χρονικών περιθωρίων που τίθενται, στο συμφωνηθέν σημείο

εφοδιασμού (Εγκαταστάσεις ΠΒΚ , Ακρωτήρι Χανίων), τότε θα αποζημιώνει το ΠΒΚ όπως η σχετική σύμβαση ορίζει.

δ. Η παραλαβή των καυσίμων θα γίνεται από τριμελή επιτροπή του ΠΒΚ, παρουσία εκπροσώπου της εταιρίας και του αρμόδιου Διαχειριστή ΠΒΚ με αναγωγή της ποσότητας καυσίμου φυσικής θερμοκρασίας στους 15 οC. Η ευθύνη της ποιοτικής κατάστασης του καυσίμου βαρύνει την εταιρία μέχρι του σημείου σύνδεσης του βυτιοφόρου οχήματος της εταιρείας με τις εγκαταστάσεις του ΠΒΚ. Μετά την παραλαβή του καυσίμου θα συντάσσεται από την επιτροπή αντίστοιχο Πρωτόκολλο το οποίο θα προσυπογράφεται από τον εκπρόσωπο του προμηθευτή.

ε. Σε περίπτωση που μετά τον ποιοτικό έλεγχο των καυσίμων, αποδειχθεί ότι αυτό δεν καλύπτει τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας, θα εφαρμόζεται η Αγορανομική Διάταξη Νο 14/89.

4. ΠΛΗΡΩΜΗ

Η πληρωμή των καυσίμων θα γίνεται σε ΕΥΡΩ από το ΤΜ. ΔΑΠ του Κ.Ο.Υ σε βάρος των ΚΑ 3105 και 6101 βάση των παρακάτω δικαιολογητικών:

α. Έκδοση σχετικής COMMITMENT & VOUCHER από το ΤΜ.ΕΦΟΔ του Γ' Κ.ΥΠ.

β. Πρωτόκολλο ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής από την Επιτροπή Παραλαβών Αποστολών του ΠΒΚ στο οποίο να αναγράφεται το μέσο μεταφοράς και ο τόπος φορτώσεως.

γ. Γραμμάτιο εισαγωγής των καυσίμων στις Διαχειρίσεις του ΠΒΚ.

δ. Τιμολόγιο θεωρημένο από την Οικονομική Εφορία.

ε. Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας.

στ. Βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας του ΙΚΑ.

ζ. Βεβαίωση της διαμορφούμενης τιμής διυλιστηρίου του καυσίμου της εταιρίας στη Νομαρχία Χανίων κατά την ημερομηνία παράδοσης του καυσίμου.

Ακριβές Αντίγραφο

Σμχος (Ι) Αθανάσιος Μπινιάρης
Υποδιοικητής

Τχης (ΕΜ) Χριστίνα Αλεξάκη
Δντής Προμ & Συμβ

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

«1» Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς