

**ΠΕΔΙΟ ΒΟΛΗΣ ΚΡΗΤΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**



ΤΕΥΧΟΣ 1^ο

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

**«Συντήρηση Ασφαλτικού Δαπέδου Κεντρικού Χώρου
Στάθμευσης Οχημάτων στον Στρατωνισμό του ΠΒΚ»
(ΠΒΚ-19-04)**

ΘΕΣΗ :

ΑΡΩΝΙ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ :

30.000,00 €

ΕΤΟΣ:

2019

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

- 1. ΓΕΝΙΚΑ**
- 2. ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

ΕΚΤΕΛΕΣΗ

- 3. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ**
 - 3.1 ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΒΛΑΒΩΝ
 - 3.2 ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ ΠΑΛΙΟΥ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΔΑΠΕΔΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 - 3.3 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
 - 3.4 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΔΑΠΕΔΟΥ
- 4. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΥΛΙΚΩΝ**
 - 4.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ
 - 4.2 ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ
- 5. ΣΧΕΔΙΑ**
- 6. ΟΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αφορά στην κατασκευή του έργου «Συντήρηση Ασφαλτικού Δαπέδου Κεντρικού Χώρου Στάθμευσης Οχημάτων στον Στρατωνισμό του ΠΒΚ» (ΠΒΚ-19-04), καθώς έχουν σημειωθεί εκτεταμένες φθορές λόγω γήρανσης και μακροχρόνιας χρήσης του υπόψη χώρου στάθμευσης οχημάτων. Οι εργασίες θα εκτελεστούν στην ενδεικτική επιφάνεια του συνημμένου στην παρούσα «Σχεδίου Αποτύπωσης Δαπέδου Στάθμευσης» και αφορά επιφάνεια ασφαλτικού περίπου 1.200 τετραγωνικών μέτρων. Συγκεκριμένα περιλαμβάνει :

α. Την εκτέλεση τοπογραφικών εργασιών και την υποβολή των κατασκευαστικών σχεδίων από την Ανάδοχο στην Υπηρεσία για έγκριση.

β. Την αποξήλωση κατά τμήματα του υφιστάμενου τάπητα ασφάλτου, αφού προηγηθεί αρμοκοπή σε όσα σημεία απαιτείται.

γ. Τη διαμόρφωση του εδάφους στην περιοχή εργασιών διαμορφώνοντας στρώση υπόβασης και βάσης για το νέο ασφαλτικό δάπεδο.

δ. Την κατασκευή του νέου ασφαλτικού δαπέδου στάθμευσης οχημάτων.

2. ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Όλες οι περιγραφόμενες στην παρούσα Τεχνική Περιγραφή (Τ.Π.) εργασίες θα εκτελεστούν με **ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ**. Ο κατασκευαστής (Ανάδοχος) υποχρεούται πριν από την έναρξη των εργασιών και αφού μελετήσει τον φάκελο της μελέτης του έργου (σχέδια, τεχνική περιγραφή, προδιαγραφές κλπ) να ζητήσει επεξηγήσεις ή λύσεις σε τυχόν προκύπτοντα τεχνικά προβλήματα σε συνεργασία με τον μελετητή του έργου όπως άλλωστε αναφέρεται και στο άρθρο 7 της Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

ΕΚΤΕΛΕΣΗ

3. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ

3.1 ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΒΛΑΒΩΝ

Πριν από την έναρξη των εργασιών και εντός είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προβεί χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση σε :

α. Πλήρη τοπογραφική αποτύπωση της περιοχής του έργου.

β. Υποβολή, μετά την επιτόπου λήψη τοπογραφικών στοιχείων, στην Υπηρεσία για έγκριση, ακριβούς τοπογραφικού διαγράμματος της περιοχής του έργου σε κλίμακα 1:200, το οποίο θα περιλαμβάνει :

(1) Σχέδιο οριζοντιογραφίας με υψόμετρα (τελικά και υφιστάμενα) για την κατασκευή όλων των δαπέδων του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των απαιτούμενων διαγραμμίσεων (σε συνεργασία με τη Μονάδα).

(2) Σχέδιο αποστράγγισης όλων των δαπέδων του έργου και τυχόν διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου και της ευρύτερης περιοχής με υψόμετρα, κλίσεις, επικλίσεις και κατασκευαστικές λεπτομέρειες. Η περιοχή του χώρου στάθμευσης θα αποστραγγίζεται ελεύθερα με τη δημιουργία βαθιών γραμμών και κατάλληλων κλίσεων και επικλίσεων, όπως ενδεικτικά φαίνεται στο συνημμένο στην παρούσα «Σχέδιο Αποτύπωσης Δαπέδου Στάθμευσης».

(3) Τις υφιστάμενες κατασκευές στην περιοχή του έργου, καθώς και τα πάσης φύσεως υφιστάμενα δίκτυα (ηλεκτρικά, τηλεφωνικά, ύδρευσης, αποχέτευσης κ.λπ.), των οποίων η αναζήτηση, ο εντοπισμός τους και η προστασία τους είναι υποχρέωση του Αναδόχου και θα γίνει σε συνεργασία με την Επίβλεψη, σύμφωνα με τη Γ.Σ.Υ και την Ε.Σ.Υ.

Τα ανωτέρω σχέδια υποβάλλονται στη Διευθύνουσα Υπηρεσία μαζί με προτάσεις, για επιτόπου προστασία ή μετατόπιση των δικτύων σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-08-02-00. Οι προτάσεις του Αναδόχου θα ελεγχθούν και θα εγκριθούν από την Υπηρεσία. Πριν από την έγκριση των σχεδίων αυτών, ουδεμία εργασία επιτρέπεται να γίνει στην περιοχή του έργου.

Οι αποκαταστάσεις (και η δαπάνη τους) πιθανών βλαβών, που τυχόν προξενθούν στα δίκτυα, τόσο κατά τη διαδικασία εντοπισμού τους, όσο κατά τις εκσκαφές για την αποκάλυψή τους ή κατά τις εργασίες προστασίας τους και την κατασκευή των έργων, γίνεται σύμφωνα με όσα αναγράφονται στη Γ.Σ.Υ. και στην Ε.Σ.Υ.. Η δαπάνη των αποκαταστάσεων των δικτύων η θέση των οποίων υπεδείχθη στον Ανάδοχο, βαρύνει αυτόν, ενώ η δαπάνη αποκατάστασης των δικτύων που δεν ανευρέθηκαν στη θέση που υπεδείχθησαν (όπως αναφέρεται στη Γ.Σ.Υ. και στην Ε.Σ.Υ), βαρύνει το κονδύλιο των απρόβλεπτων του έργου. Η δαπάνη της τυχόν απαιτούμενης αποκάλυψης σε όλο το μήκος ορισμένων τμημάτων των δικτύων, για μεταφορά ή προστασία, καθώς και της προστασίας τους, βαρύνει το κονδύλιο των απροβλέπτων, με εφαρμογή συμβατικών τιμών, εάν υπάρχουν, ή με σύνταξη νέων τιμών κατά τα νόμιμα. (σύμφωνα με Γ.Σ.Υ. και Ε.Σ.Υ.). Εάν τα δίκτυα είναι κοντά το ένα στο άλλο θα προτιμηθεί η κατασκευή διάβασης διπλής ή τριπλής σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20. Στα σημεία που υπάρχουν υφιστάμενα δίκτυα, για την συμπύκνωση του υπεδάφους θα χρησιμοποιηθεί αυτοκινούμενος μικρός οδοστρωτήρας (τύπου BOMAG) χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι γίνεται αποδεκτός μικρότερος βαθμός συμπύκνωσης από τον προβλεπόμενο για τις περιοχές αυτές.

Επίσης, μέσα σε 20 ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίσει επαρκείς ποσότητες των αδρανών υλικών που θα χρησιμοποιήσει και μετά από δειγματοληψία να υποβάλει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία αποτελέσματα των εργαστηριακών ελέγχων, σύμφωνα με τις αντίστοιχες Προδιαγραφές και μελέτη συνθέσεως των ασφαλτοσκυροδεμάτων. Οι έλεγχοι θα πραγματοποιηθούν, τόσο στη φάση αυτή, όσο και κατά τη διάρκεια του έργου. Ουδεμία εργασία θα εκτελεστεί με τα υλικά αυτά, πριν από την έγκρισή τους.

Οποιοσδήποτε έλεγχος γίνεται από την Υπηρεσία, δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από αυτή την ευθύνη, ανεξάρτητα από το αποτέλεσμα αυτού. Συνεπώς, αν ορισμένες πηγές υλικών είναι, ή αποβούν κατά τη διάρκεια των εργασιών,

ακατάλληλες για την παροχή δοκίμων υλικών, πρέπει ο Ανάδοχος, παρακολουθώντας τούτο με δική του υποχρέωση, να αναζητήσει άλλες κατάλληλες πηγές. Τα παραπάνω αποτελούν συμβατική υποχρέωση του Αναδόχου και ανάγονται στην αποκλειστική ευθύνη του.

Τέλος, σημειώνεται ότι οι εργασίες θα εκτελεσθούν στην επιφάνεια του συνημμένου στην παρούσα «Σχεδίου Αποτύπωσης Δαπέδου Στάθμευσης» στο οποίο ενδεικτικά έχουν συμπεριληφθεί επιφάνειες εμβαδού περίπου 1.200 τετραγωνικών μέτρων και αυτό διότι το αμέσως προσεχές διάστημα θα εκτελεστεί διαμόρφωση με κυβόλιθους του χώρου των 7 σημαιών και των εκθεμάτων οπλικών συστημάτων στο νότιο τμήμα του δαπέδου, ενώ πρόκειται εντός του τρέχοντος έτους να ξεκινήσει το έργο διαμόρφωσης της Κεντρικής Πύλης του Στρατωνισμού το οποίο θα επηρεάσει τμήμα στο βορειοανατολικό όριο του δαπέδου. Έτσι, η ακριβής επιφάνεια ασφαλοστρωσης θα καθοριστεί με την έγκριση των κατασκευαστικών σχεδίων που θα υποβάλει ο Ανάδοχος στην Υπηρεσία.

3.2 ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ ΠΑΛΙΟΥ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΔΑΠΕΔΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

3.2.1 Θα αποξηλωθεί κατά τμήματα ο υφιστάμενος τάπητας ασφάλτου, αφού προηγηθεί αρμοκοπή σε όσα σημεία απαιτείται. Τα τμήματα του παλαιού ασφαλτικού θα τεμαχίζονται σε μικρότερα τμήματα και θα συγκεντρώνονται προσωρινά σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Επίβλεψη, ώσπου να απομακρυνθούν οριστικά τα υπόψη προϊόντα καθαιρέσεων.

3.2.2. Ακολούθως, για την ολοκλήρωση της αποξήλωσης του παλαιού ασφαλτικού θα φορτοεκφορτώνονται και θα μεταφέρονται όλα τα υλικά κατεδαφίσεων προς απόρριψη σε χώρους αδειοδοτημένους/επιτρεπόμενους από τις αρμόδιες Αρχές, σε οποιαδήποτε απόσταση και αν βρίσκονται αυτοί από το έργο, θα λαμβάνονται από τον Ανάδοχο αποδεικτικά τελικής διάθεσης αυτών και ακολούθως θα υποβάλλονται στην Υπηρεσία, ώστε να δύναται να επιμετρηθούν οι αντίστοιχες ποσότητες του άρθρου. Σημειώνεται ότι είναι υποχρέωση της Αναδόχου η διερεύνηση και ο εντοπισμός κατάλληλων θέσεων απόθεσης των προϊόντων κατεδάφισης, για τις οποίες θα πρέπει να εξασφαλιστεί άδεια των Αρμόδιων Αρχών και επομένως στην αντίστοιχη τιμολόγηση περιλαμβάνεται η δαπάνη μεταφοράς των προϊόντων κατεδάφισης σε οποιαδήποτε απόσταση και αν εξασφαλιστεί η δυνατότητα απόρριψης αυτών.

3.3 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

3.3.1 Μετά την πλήρη καθαίρεση του υφιστάμενου ασφαλτοτάπητα, στα τμήματα της παλαιάς βάσεως όπου απαιτείται σύμφωνα με τα εγκεκριμένα τοπογραφικά του έργου θα εκτελεστούν εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες, ώστε τελικά σε όλη την προς διάστρωση επιφάνεια να δημιουργηθεί ζώνη υπόβασης που θα διαθέτει περίπου τις εγκεκριμένες κλίσεις/επικλίσεις στην στάθμη του «μείον είκοσι εκατοστά» από τις εγκεκριμένες τελικές άνω στάθμες του νέου ασφαλτικού δαπέδου.

3.3.2 Τα προϊόντα των εκσκαφών θα συγκεντρώνονται σε σωρούς, ύψους το πολύ 2 μέτρων, και θα αποτίθενται προσωρινώς, σε συνεργασία με την Επίβλεψη, σε συγκεκριμένα σημεία στο εργοτάξιο, μέχρι της τυχόν χρησιμοποίησής των, επί τόπου για εξομαλύνσεις. Τα τελικά χωματοουργικά προϊόντα του έργου, (είτε ως πλεονάζοντα είτε ως ακατάλληλα), θα φορτοεκφορτώνονται και θα μεταφέρονται προς απόθεση από τον Ανάδοχο σε προκαθορισμένες θέσεις απόθεσης προϊόντων

χωματουργικών εργασιών που διαθέτει η Υπηρεσία, οι οποίες θα υποδεικνύονται από την Επίβλεψη στον Ανάδοχο.

3.3.3 Θα ακολουθήσει αναμόχλευση και επανασυμπύκνωση της υφιστάμενης βάσης σε όλη την προς ασφαλτόστρωση επιφάνεια, ώστε η υφιστάμενη βάση να λειτουργήσει ως υπόβαση για το νέο ασφαλτικό δάπεδο. Το υφιστάμενο υλικό βάσης θεωρείται κατάλληλο για κατασκευή υπόβασης. Θα γίνει προσδιορισμός της μέγιστης πυκνότητας του υλικού, προκειμένου στη συνέχεια να γίνει έλεγχος συμπύκνωσης. Η συμπύκνωση πρέπει να συνεχίζεται μέχρι την επίτευξη βαθμού πυκνότητας τουλάχιστον 100% της μέγιστης εργαστηριακά προσδιοριζόμενης.

3.3.4 Ακολούθως θα κατασκευαστεί η βάση του νέου ασφαλτικού τάπητα σε 1 στρώση συμπυκνωμένου πάχους 10 εκατοστών με την οποία θα οριστικοποιηθούν οι εγκεκριμένες τελικές κλίσεις/επικλίσεις στην στάθμη του «μείον δέκα εκατοστά» από τις εγκεκριμένες τελικές άνω στάθμες του νέου ασφαλτικού δαπέδου. Ο προέλεγχος καταλληλότητας του υλικού, οι συνεχείς δειγματοληψίες για τον έλεγχο της ποιότητας του ενσωματωμένου υλικού και ο έλεγχος της επιτευχθείσας συμπύκνωσης στο οδόστρωμα, (η οποία θα πρέπει να συνεχίζεται μέχρι την επίτευξη βαθμού πυκνότητας τουλάχιστον 100% της μέγιστης εργαστηριακά προσδιοριζόμενης), θα γίνει κατά τα λοιπά όπως περιγράφεται στην σχετική ΕΤΕΠ 1501-05-03-03-00 και στην Π.Τ.Π. 0-155.

3.4 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΔΑΠΕΔΟΥ

3.4.1 Μετά την κατασκευή της στρώσεως της βάσης του οδοστρώματος και αφού καθαριστεί, στεγνώσει και σκουπιστεί η επιφάνειά της, θα διαστρωθεί μέσω ειδικού οχήματος (FEDERAL) υλικό προεπάλειψης το οποίο θα είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις της ΕΤΕΠ 1501-05-03-11-01 και την προδιαγραφής Π.Τ.Π. Α-201. Η καλυπτικότητα της προεπάλειψης θα είναι περίπου 1,4 kg/m².

3.4.2 Στη συνέχεια και ύστερα από τον απαιτούμενο χρόνο από τη διάστρωση της προεπάλειψης (περίπου 48 ώρες) θα διαστρωθεί με Finisher μία στρώση ασφαλτοσκυροδέματος ΑΣ 31,5 ή ΑΣ 20 ισοπεδωτική συμπυκνωμένου μέσου πάχους 5 εκατοστών, μετά την οποία θα οριστικοποιηθούν με ακρίβεια οι εγκεκριμένες τελικές κλίσεις και επικλίσεις στην στάθμη του «μείον πέντε εκατοστά» από τις εγκεκριμένες τελικές άνω στάθμες του νέου ασφαλτικού δαπέδου. Το υπόψη ασφαλτοσκυρόδεμα θα ακολουθεί πλήρως τις απαιτήσεις της ΕΤΕΠ 1501-05-03-11-04 και την Π.Τ.Π. Α-265. Πριν την ενσωμάτωση του υλικού στο έργο ο ανάδοχος θα προσκομίσει υλικό μαζί με την εγκεκριμένη μελέτη σύνθεσης αυτού στην Υπηρεσία, προκειμένου να προβεί σε προέλεγχο καταλληλότητας και έγκριση, ενώ κατά τη διάρκεια της κατασκευής θα γίνονται συνεχείς δειγματοληψίες από την Επίβλεψη σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 1501-05-03-11-04. Ιδιαίτερα τονίζεται η συνεχής παρακολούθηση από την Υπηρεσία της ποιότητας των ενσωματωμένων στο έργο υλικών (Ποιότητα αδρανών - κοκκομετρική διαβάθμιση - ποσοστό παιπάλης - ύπαρξη αργίλου - ποσοστό ασφάλτου καθώς και η απαιτούμενη συμπύκνωση που πρέπει να επιτευχθεί σε κάθε μία από τις αναφερόμενες στην παρούσα στρώσεις).

3.4.3 Πάνω από την ισοπεδωτική στρώση θα διαστρωθεί μέσω ειδικού οχήματος (FEDERAL) υλικό συγκολλητικής επάλειψης, το οποίο θα είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις της ΕΤΕΠ 1501-05-03-11-04 και της προδιαγραφής Π.Τ.Π. Α-201. Η καλυπτικότητα της συγκολλητικής επάλειψης θα είναι περίπου 0,5 kg/m².

3.4.4 Στη συνέχεια και ύστερα από τον απαιτούμενο χρόνο από τη διάστρωση της συγκολλητικής επάλειψης (περίπου 24 ώρες) θα διαστρωθεί με Finisher μία στρώση ασφαλτοσκυροδέματος ΑΣ 12,5 κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5 εκατοστών με την οποία θα υλοποιηθούν πλέον οι εγκεκριμένες τελικές άνω στάθμες του νέου ασφαλτικού δαπέδου, δίδοντας ιδιαίτερη έμφαση στην τέλεια προσαρμογή του νέου ασφαλτικού με τις πέριξ υφιστάμενες και διατηρούμενες κατασκευές. Η ποιότητα του υλικού και ο τρόπος κατασκευής θα είναι σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΕΤΕΠ 1501-05-03-11-04 και την Π.Τ.Π. Α-265. Ο προέλεγχος καταλληλότητας του υλικού, οι συνεχείς δειγματοληψίες για την ποιότητα του ενσωματούμενου υλικού και ο έλεγχος της επιτευχθείσης συμπύκνωσης της στρώσης θα γίνει κατά τα λοιπά όπως περιγράφεται στις προαναφερόμενες προδιαγραφές.

4. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΥΛΙΚΩΝ

4.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ

4.1.1 Όλα τα υλικά θα πρέπει να πληρούν τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές, να συμμορφώνονται με τα αντίστοιχα, για κάθε υλικό, εναρμονισμένο Ευρωπαϊκό (CEN, EN, CENELEC, ED) ή Εθνικό (ΕΛΟΤ) πρότυπο ή (όπου δεν υπάρχει τέτοιο) με την αντίστοιχη Ευρωπαϊκή Τεχνική Έγκριση, ή πρότυπο άλλου αναγνωρισμένου οργανισμού (ISO) και να φέρουν σήμανση CE.

4.1.2 Εκτός από την περίπτωση που δεν κριθεί απαραίτητο από την Υπηρεσία, όλα τα υλικά εργοστασιακής παραγωγής, θα είναι κατασκευασμένα από εταιρεία – εργοστάσιο που έχει πιστοποίηση εξασφάλισης ποιότητας παραγωγής της σειράς προτύπων ISO 9001. Στην περίπτωση που αυτά είναι κατασκευής εργοστασίων του εξωτερικού, τότε απαιτείται πιστοποίηση σειράς ISO 9000 και για την εταιρεία που τα εισάγει, τα εμπορεύεται και τα υποστηρίζει (ανταλλακτικά, συντήρηση, εκπαίδευση προσωπικού κτλ).

4.1.3 Η επιλογή όλων των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι της έγκρισης της Υπηρεσίας. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος πριν από κάθε σχετική παραγγελία, προμήθεια, μεταφορά στο έργο, ή κατασκευή υλικών, να υποβάλλει για έγκριση δείγματα για όσα υλικά είναι δυνατόν, πρωτότυπα ενημερωτικά φυλλάδια (prospectus), κατασκευαστικά σχέδια, τεχνικές προδιαγραφές, πιστοποιητικά ή οποιαδήποτε άλλη σχετική πληροφορία που να πιστοποιεί ότι τα προς έγκριση υλικά ικανοποιούν όλες τις προδιαγραφές της Υπηρεσίας. Η κατάθεση όλων των ανωτέρω πρέπει να είναι αναλυτική και πλήρης, διαφορετικά δε θα εγκρίνονται. Διευκρινίζεται ότι στην υποβολή όλων των ανωτέρω πρέπει να συμπεριλαμβάνονται όλες εκείνες οι πληροφορίες που να δείχνουν με σαφήνεια την καταλληλότητα των υλικών και το ότι ικανοποιούν πλήρως τις συμβατικές τεχνικές απαιτήσεις των προδιαγραφών.

4.1.4 Ειδικότερα, θα αναφέρουν όνομα κατασκευαστή, χώρα προέλευσης, μοντέλο και αριθμό καταλόγου, διαστάσεις, κατόψεις. Τα υποβαλλόμενα σχέδια θα συνοδεύονται από τα πληροφοριακά φυλλάδια του κατασκευαστή που θα περιλαμβάνουν διαγράμματα, καμπύλες απόδοσης, χαρακτηριστικές σταθερές, κτλ καθώς και τυχόν αποκόμματα καταλόγων με πληροφοριακό υλικό

4.1.5 Σε περίπτωση που τα υλικά, απαιτείται να ανταποκρίνονται σε συγκεκριμένες προδιαγραφές λειτουργίας ή απόδοσης, π.χ. κατά DIN ή ΕΛΟΤ θα

κατατίθενται και τα ανάλογα πιστοποιητικά των οικείων οργανισμών σαν απόδειξη καταλληλότητας.

4.1.6 Οι απαιτούμενες απαιτήσεις δοκιμών τύπου (όχι σειράς) για υλικά, είναι δυνατόν να ικανοποιηθούν και με την γραπτή κατάθεση του κατασκευαστή ότι, βάσει προηγούμενων εγκεκριμένων δοκιμών, τα πιστοποιητικά των οποίων θα κατατεθούν, τα συγκεκριμένα υλικά που παρέχονται είναι του ίδιου τύπου και ποιότητας και απόλυτα σύμφωνα με τις συγκεκριμένες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Όλα τα υλικά θα συνοδεύονται από πρωτόκολλο εργοστασιακών δοκιμών σειράς που έχουν υποστεί και ελεγχθεί .

4.1.7 Οι απαιτούμενοι έλεγχοι και τα έξοδα δειγματοληψίας που τυχόν απαιτηθούν, βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο και θεωρείται ότι έχουν συμπεριληφθεί στη διαμόρφωση της οικονομικής προσφοράς του.

4.2 ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ

4.2.1 Μέσα σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των 20 ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποβάλει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία για έγκριση, τόσο τις μελέτες συνθέσεως των ασφαλτοσκυροδεμάτων ΑΣ-12,5 και ΑΣ-20, όσο και τα αδρανή υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του νέου ασφατικού δαπέδου. Μετά τον έλεγχο και την έγκριση αυτών από την Υπηρεσία, αν για οποιοδήποτε λόγο κατά τη διάρκεια του έργου, αλλάξει ο προμηθευτής των αδρανών υλικών και των ασφαλτοσκυροδεμάτων ή γίνει τροποποίηση των συνθηκών παραγωγής τους, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διακόψει αμέσως τη ροή και να ειδοποιήσει τη Υπηρεσία και να προβεί σε νέες μελέτες σύνθεσης με τα νέα υλικά, μέχρι την έγκριση των οποίων ουδεμία εργασία επιτρέπεται να εκτελείται, (χωρίς βέβαια απαίτηση για παράταση της συμβατικής προθεσμίας του έργου εκ του λόγου αυτού, εφ' όσον οφείλεται αποκλειστικά σε υπαιτιότητα του Αναδόχου).

4.2.2 Υπενθυμίζεται ότι η Ανάδοχος έχει αμέριστα την ευθύνη για την άριστη ποιότητα και το σύμφωνο με τις Προδιαγραφές και τους άλλους όρους δημοπράτησης, των υπεισερχόμενων στις εργασίες υλικών.

4.2.3 Για την καθημερινή παρακολούθηση της ποιότητας των υλικών και των ασφαλτοσκυροδεμάτων, κατά τακτά χρονικά διαστήματα, ανάλογα με τις φάσεις κατασκευής και την πρόοδο των εργασιών ή και εκτάκτως κατά την κρίση της Υπηρεσίας, θα εκτελούνται από την Ανάδοχο, (με δαπάνες αυτής), όλοι οι προβλεπόμενοι από τη Σύμβαση και τις Τεχνικές Προδιαγραφές έλεγχοι/εξετάσεις των υλικών και των σκυροδεμάτων, είτε από Κρατικά Εργαστήρια, είτε από αναγνωρισμένα (διαπιστευμένα) Ιδιωτικά Εργαστήρια.

5. ΣΧΕΔΙΑ

Όλες οι απαιτούμενες εργασίες για την πλήρη κατασκευή και λειτουργία των παραπάνω, θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τα Σχέδια και τις Προδιαγραφές της Υπηρεσίας και του Υ.Δ.Ε., που αναφέρονται στην Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της παρούσας Εργολαβίας, τις οδηγίες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, καθώς και τα περιγραφόμενα στο Τιμολόγιο Μελέτης και την παρούσα Τεχνική Περιγραφή, καθώς και τα σχέδια της παραγράφου 3.1 παρόντος που θα συνταχθούν από την Ανάδοχο και θα εγκριθούν από την Υπηρεσία, κατά το στάδιο οργάνωσης του εργοταξίου και οπωσδήποτε πριν την

έναρξη των εργασιών. Διευκρινίζεται ότι για τη σύνταξη των τοπογραφικών σχεδίων από την Ανάδοχο δεν προβλέπεται καμία ιδιαίτερη αποζημίωση, καθόσον συμπεριλαμβάνεται αυτό στους γενικούς όρους του Τιμολογίου Μελέτης και τις εν γένει υποχρεώσεις του Αναδόχου έναντι του έργου και εκ των πραγμάτων είναι απαραίτητο και για την επιμέτρηση των εργασιών και για την ενημέρωση του Μητρώου του έργου με τα σχέδια εξ' εκτελέσεως. Η επιμέτρηση και πληρωμή των εργασιών θα γίνει σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στα αντίστοιχα άρθρα του συμβατικού Τιμολογίου και τα λοιπά συμβατικά τεύχη.

Το αρχικό σχέδιο της Υπηρεσίας το οποίο συνοδεύει την παρούσα Τεχνική Περιγραφή είναι το «Σχέδιο Αποτύπωσης Δαπέδου Στάθμευσης».

6. Όροι υγιεινής και ασφάλειας

Το απασχολούμενο προσωπικό θα είναι εφοδιασμένο με τα απαιτούμενα Μ.Α.Π. (προστασία χεριών και βραχιόνων κατά ΕΛΟΤ EN 388, κεφαλιού κατά ΕΛΟΤ EN 397, ποδιών κατά ΕΛΟΤ EN ISO 20345, οφθαλμών κατά ΕΛΟΤ EN 165). Θα τηρηθούν τα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας που προβλέπονται γενικά στην ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-07-14-01-00 " Όροι και απαιτήσεις υγείας -ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος κατά την εκτέλεση εργασιών επιδομής" και ειδικά στις ΕΛΟΤ ΤΠ κάθε επιμέρους εργασίας. Επίσης τήρηση απαρέγκλιτα του Σ.Α.Υ. Δεν θα απορρίπτεται πλεονάζον υλικό σε οχετούς αύλακες όμβριων υδάτων κλπ και οι χώροι με το πέρας του έργου θα παραδοθούν καθαροί. Το προσωπικό του Αναδόχου θα πρέπει να συμμορφώνεται με τους λοιπούς κανονισμούς ασφαλείας του ΠΒΚ.

Χανιά, 31 Ιουλ 19

ΣΥΝΤΑΞΗ

Αντ. Ταρακτής
Ασμχος (ΜΕ)

**ΔΝΤΗΣ ΠΒΚ/Γ'
ΚΥΠ/Δ.ΕΓΚ (Γ1)**

Αντ. Ταρακτής
Ασμχος (ΜΕ)

ΔΝΤΗΣ ΠΒΚ/Γ' ΚΥΠ

Αν. Λελίδης
Ασμχος (ΜΗ)